ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА \_\_

г. Жодино \_.\_.2022 г.

Индивидуальный предприниматель Праневич Алексей Леонидович, именуемый в дальнейшем "Перевозчик" с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в лице директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, именуемый в дальнейшем "Заказчик", с другой стороны, а совместно именуемые в настоящем договоре "Стороны" заключили настоящий договор (далее- "Договор") о нижеследующем:

1.Предмет Договора.

1.1. Предметом настоящего договора является выполнение Перевозчиком услуг по перевозке грузов по заявкам Заказчика.

2. Общие положения.

2.1. Настоящий Договор, размещенный на официальном сайте Перевозчика [грузим-возим.бел](http://www.грузим-возим.бел), в соответствии с п.2 ст.407 Гражданского кодекса Республики Беларусь является публичной офертой Перевозчика, адресованной неопределенному кругу юридических лиц, заключить договор перевозки груза на условиях, определенных в настоящем Договоре, и содержит все существенные условия.

2.2. Заключение Договора происходит посредством присоединения Заказчика к Договору-оферты, т.е. посредством принятия (акцепта) условий оферты в целом без каких-либо условий, изъятий и оговорок.

2.3. Акцептом оферты признается оформление заявки на перевозку груза на официальном сайте Перевозчика грузим-возим.бел.

2.4. Настоящий Договор заключается в простой письменной форме в соответствии с условиями договора-оферты и свидетельствует о ее принятия (акцепте).

2.5. Перевозчик оставляет за собой право вносить изменения в размещенную на официальном сайте Перевозчика [грузим-возим.бел](http://www.dostawka.by), договор-оферту, в связи с чем, Заказчик обязуется на момент оформления заявки ознакомиться с текстом договора-оферты.

2.6. На каждую перевозку оформляется отдельный транспортный заказ, содержащий условия и особенности конкретной перевозки и являющийся неотъемлемым приложением к настоящему договору.

2.7. Условия перевозки, указанные в заказе, отличные от условий настоящего договора являются приоритетными по отношению к данному договору. Условия перевозки, не оговоренные заявкой, регулируются настоящим договором.

2.8. Текст условий перевозки, являющийся неотъемлемой частью настоящего Договора, является редакцией действующей на дату подписания Договора и равно как и Прайс-лист может быть изменен Перевозчиком в одностороннем порядке (без письменного уведомления Заказчика) в зависимости от изменения законодательства и рыночных условий. В случае несогласия с новыми условиями перевозки и Прайс-листом Заказчик вправе досрочно расторгнуть Договор путем направления Перевозчику письменного уведомления за 15 календарных дней до предстоящего расторжения Договора.

2.9. Работы и услуги, выполняемые Перевозчиком по требованию Заказчика и не предусмотренные Договором, оказываются Перевозчиком и оплачиваются Заказчиком по дополнительному соглашению Сторон.

2.10. Заказчик и Перевозчик договорились о том, что документы, передаваемые посредством факсимильной связи, и отсканированные копии документов, передаваемые по электронной почте, являющиеся неотъемлемой частью настоящего договора и подписанные уполномоченными на то лицами с оттиском печати Стороны, имеют юридическую силу и приравниваются к оригиналам, до обмена оригиналами. Стороны признают копию подписи Стороны, от которой исходит документ по факсу, соответствующей аналогу собственноручной подписи. Документы, полученные посредствам указанных средств связи, могут быть использованы в качестве доказательств при возникновении споров.

2.11. Стороны пришли к соглашению о том, что Перевозчик может привлекать третьих лиц к осуществлению перевозки, оставаясь при этом, ответственным за их действия.

3. Планирование перевозок.

3.1. Заказчик информирует Перевозчика о предстоящей перевозке по средствам почтовой или факсимильной связи, электронной почте или заявки, оформленной на официальном сайте Перевозчика грузим-возим.бел Информация оформляется в виде транспортного заказа, содержащего следующие сведения:

• дата и время загрузки;

• вид перевозимого груза, его размеры и вес;

• точные адреса мест загрузки и разгрузки;

• наименования отправителя и получателя груза с указанием их контактных телефонов;

• срок доставки груза получателю;

• другие особенности перевозки конкретного груза.

3.2. В случае, если перевозка осуществляется по территории Республики Беларусь, доставка груза Перевозчиком осуществляется по принципу сегодня на завтра, исключая выходные и праздничные дни. При этом, приём груза у отправителя и доставка груза получателю осуществляется в течение рабочего времени, а маршрут доставки груза Перевозчик выбирает по своему усмотрению и в соответствии со своей технологической схемой доставки.

4.Обязанности Сторон.

4.1. Перевозчик обязан:

4.1.1. принять Груз по количеству грузовых мест, указанных в товарно-транспортной накладной (далее- ТТН) или CMR-накладной (далее- CMR).

4.1.2. осуществлять перевозки строго соблюдая условия транспортного заказа.

4.1.3. подавать под загрузку требуемый тип транспортного средства в технически исправном состоянии, обеспеченный всеми необходимыми для выполнения перевозки документами.

4.1.4. незамедлительно информировать Заказчика обо всех проблемах, возникающих в процессе осуществления загрузки, транспортировки, разгрузки, таможенного оформления, иных имеющих значение для перевозки ситуациях.

4.1.5. доставить вверенный Заказчиком груз в указанный в транспортном заказе пункт назначения и сдать его уполномоченному лицу в целости и сохранности, согласно ТТН (CMR). Выдача Груза Перевозчиком оформляется распиской грузополучателя в соответствующих графах ТТН или CMR.

4.1.6. по требованию Заказчика предоставить копию действующего полиса страхования его ответственности (CMR – страхования).

4.1.7. предоставить Заказчику акт сдачи-приемки выполненных работ, подтверждающий оказание услуг по договору.

4.1.8. разместить текст Приказов, Условий перевозки и Прайс-листов в новой редакции не позднее 5 (пяти) дней до введения их в действие на официальный сайт Перевозчика грузим-возим.бел.

4.2. Заказчик обязан:

4.2.1. заблаговременно составлять Заявки на перевозку Груза и предоставлять их Перевозчику.

4.2.2. путем оформления своего транспортного заказа сообщить Перевозчику всю необходимую информацию о перевозке.

4.2.3. заблаговременно обеспечивать подготовку Груза к погрузке в транспортные средства Перевозчика.

4.2.4. до прибытия транспорта Перевозчика подготовить и надлежащим образом оформить ТТН или CMR на Груз.

4.2.5. обеспечить проведение погрузки (разгрузки) Груза в (из) транспортные средства Перевозчика силами и средствами Заказчика (грузополучателя, грузоотправителя или третьих лиц) с момента прибытия транспортного средства Перевозчика под погрузку (разгрузку) Груза на место проведения соответствующей операции.

4.2.6. в процессе загрузки содействовать выполнению требований представителей Перевозчика по рациональному размещению груза в грузовом отсеке транспортного средства во избежание нарушения норм весовых параметров и неравномерного распределения груза в грузовом отсеке автомобиля.

4.2.7. обеспечить исправную тару, упаковку и крепление груза по нормам, гарантирующим сохранность груза и транспортного средства во время транспортировки, а также исключить доступ к внутреннему вложению упаковки.

4.2.8. обеспечить и содержать в надлежащем состоянии подъездные пути к местам погрузки и разгрузки груза.

4.2.9. немедленно информировать Перевозчика о необходимости переадресовки транспортного средства, в случае возникновения таковой.

4.2.10. подписать и заверить оттиском печати акт сдачи-приемки выполненных работ в течение 3(трёх) рабочих дней со дня получения соответствующего акта и передать его Перевозчику либо в тот же срок представить письменный мотивированный отказ от подписания этого акта. По истечении указанного срока услуга считается оказанной Заказчику в надлежащем порядке и надлежащим образом.

4.2.11. произвести расчёты за выполненные перевозки Груза в соответствии с условиями Договора.

4.3. Деловая информация или другие коммерческие данные, полученные одной из сторон в процессе исполнения настоящего договора, являются конфиденциальными и не подлежат разглашению стороной, получившей их, третьей стороне в период действия настоящего Договора и на протяжении 2 (двух) лет после его прекращения.

5.Провозная плата и порядок оплаты.

5.1. Валютой договора и осуществления расчетов является валюта, указанная в Акте сдачи-приёмки выполненных работ.

5.2. Выставление Перевозчиком счетов на оплату услуг производиться по тарифам а услугу согласно Прайс-листам, действующим на дату принятия груза к перевозке.

5.3. Расчеты за выполняемые транспортные услуги производятся по согласованным в транспортных заказах ставкам путём банковского перевода Заказчиком на счёт Перевозчика в течение 5 (Пяти) банковских дней с момента подписания Акта сдачи-приёмки выполненных работ, или наличными деньгами в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Беларусь, если иное не оговорено сторонами.

5.4. Стоимость услуг Перевозчика, определяется исходя из договорённости сторон за километр пробега, за время работы или за доставку груза в целом, и согласовывается Сторонами в протоколе согласования цены или в Заявке.

5.5. Расчет за выполняемые транспортные услуги может осуществляться путем внесения авансовых платежей Перевозчику в счёт будущих расчётов за перевозку Груза.

5.6. Банковские расходы по переводу денежных средств несёт Плательщик.

6.Ответственность сторон.

6.1. Стороны несут ответственность за невыполнение, ненадлежащее выполнение своих обязательств в соответствии с законодательством Республики Беларусь и Договором.

6.2. Перевозчик не несёт ответственности за количество доставляемого Груза и качество его транспортировки в случаях, если Груз непригоден для пересчёта по грузовым местам, если погрузка производится навалом или Груз упакован (закреплен) ненадлежащим образом представителями заказчика и третьих лиц.

6.3. В случае невыполнения сроков и условий оплаты, установленных Договором, Заказчик оплачивает Перевозчику пеню в размере 0,15% от несвоевременно оплаченных сумм за каждый день просрочки, в случае если просрочка составила более 20 банковских дней, Заказчик оплачивает Перевозчику пеню в размере 1% за каждый день просрочки от размера просроченных сумм.

6.4. При несвоевременном внесении платежей Перевозчик имеет право выставить Заказчику платёжное требование на инкассо.

6.5. За срыв загрузки (не предоставление груза) по переданному транспортному заказу Заказчику может быть выставлен штраф в размере 0,75 базовой величины, установленной в Республике Беларусь на день предъявления требований по договору.

6.6. В случае отсутствия в месте загрузки (разгрузки) представителя Заказчика более, чем 15 минут, начиная с момента первого обращения водителя, прибывшего для загрузки (разгрузки), к любому лицу, указанному Заказчиком в качестве грузоотправителя либо грузополучателя, Заказчик уплачивает Перевозчику штраф в размере 0,4 базовой величины, установленной в Республике Беларусь на день предъявления требований по договору, за каждые 10 минут сверх установленных лимитов. Основанием для предъявления Перевозчиком претензии к Заказчику за простой транспортного средства на загрузке (разгрузке) служат данные, полученные из системы спутникового мониторинга, предоставляемой ЧУП «БелТрансСпутник».

7. Форс-мажор.

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажора), и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего договора. Во избежание двойного трактования форс-мажорных обстоятельств, стороны решили, что по обоюдному согласию, такими обстоятельствами являются: стихийные бедствия, наводнения, снегопады, морозы, дожди, пожары, землетрясения, забастовки, массовые беспорядки, акты правительства, действия органов власти и контролирующих органов, препятствующие выполнению договора при отсутствии в их совершении вины договаривающихся сторон, вооружённые конфликты, войны и вооружённые столкновения. Сроки исполнения обязательств по настоящему договору отодвигаются соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства и их последствия.

7.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему договору по обстоятельствам, предусмотренным п. 7.1., обязана не позднее 5 дней с момента их возникновения либо прекращения сообщить об этом другой стороне. Отсрочка в информировании о форс-мажорных обстоятельствах лишает не исполнившую обязательства сторону права на дальнейшие ссылки на такие обстоятельства.

7.3. В случае, если такие обстоятельства продолжаются более месяца, каждая сторона имеет право отказаться от выполнения обязательств по настоящему договору полностью или частично и в этом случае ни одна из сторон не имеет права требовать от другой стороны компенсации любых возможных убытков.

8. Рассмотрение споров.

8.1. При возникновении споров стороны будут стремиться к их урегулированию путем переговоров.

8.2. В случае не урегулирования спора путем переговоров, заявляющая свои требования сторона обязана соблюсти претензионный порядок урегулирования спора путем направления другой стороне письменной претензии, срок рассмотрения которой составляет 15 (пятнадцать) дней с момента ее получения.

8.3. Применимым правом в рамках настоящего договора является право Республики Беларусь. При не достижении сторонами согласия спор передается на рассмотрение Экономического суда Гродненской области.

9. Заключительные положения.

9.1. Во всём остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, стороны руководствуются положениями Конвенции КДПГ и Протокола к Конвенции КДПГ от 05 июля 1978г., Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенцией МДП), действующим законодательством Республики Беларусь, в том числе Гражданским кодексом Республики Беларусь, Правилами автомобильных перевозок грузов, утверждёнными Постановлением Совета Министров №970 от 30.06.2008г. с дополнениями и изменениями.

9.2. Настоящий договор вступает в силу с даты заключения и действует до полного исполнения сторонами обязательств по договору. Если ни одна из сторон за 30 календарных дней до истечения срока действия договора не известит другую сторону в письменной форме о своем намерении расторгнуть договор, его срок автоматически продлевается на каждый последующий календарный год.

9.3. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, по одному для каждой из сторон. Оба экземпляра имеют одинаковую юридическую силу.

9.4. Договор может быть изменен или дополнен при согласии обеих сторон. Все дополнения, изменения и приложения к договору должны быть оформлены в письменном виде и являются неотъемлемой частью настоящего договора.

9.5. В случае изменения юридического адреса или банковских реквизитов, номера телефона или адреса электронной почты Сторона настоящего договора обязана уведомить об этом другую Сторону в течение 5 (пяти) календарных дней.

10. Юридические адреса и банковские реквизиты сторон.

|  |  |
| --- | --- |
| **ПЕРЕВОЗЧИК:**Индивидуальный предпринимательПраневич Алексей ЛеонидовичУНП 691737043Юр. адрес: 222165, Республика Беларусь, г. Жодино, ул. Песчаная 3.Тел./факс: 8 (029) 368-39-43р/с BY73 BPSB 3013 3146 9301 4933 0000 в ДО№501 ОАО «Сбер Банк, код банка BPSBBY2XАдрес банка: г. Жодино, ул. 50 лет Октября, д.33 А.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ М.П. | **ЗАКАЗЧИК:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ М.П. |
|  |  |